

Wie überquert man den Atlantik?

Schritt 1. Oceanic clearance vor dem Betreten des Oceanic bereichs. (30-90 minuten zuvor)

Initial call nur mit dem Callsign und auf eine Antwort warten.

Die Clearance bei NAT (nach initial call MIT Antwort):

(Callsign), request oceanic clearance to destination (Ziel as ICAO) via nattrack ?*, entry point (Wegpunkt) estimated at time ????(Zulu/UTC), exit point (Wegpunkt am ende), Mach (Mach Zahl wie .81), FL(dein FL)

Readback vom Gander/Shanwick abhören und wenn nötig korrigieren.

Warten auf den Ruf für die Clearance.

(Gander/Shanwick) You are cleared to (Ziel) via nattrack ?, (overhead entry point at time ????,) FL???, mach .??

Cleared to (Ziel) via nattrack ?, (overhead entry point at time ????,) FL???, mach .??.

(Gander/Shanwick) Readback correct, return to domestic frequency.

Die Clearance ohne NAT (nach initial call MIT Antwort):

(Callsign), request oceanic clearance to destination (Ziel as ICAO) random routing, (Alle Wegpunkt der Reihe nach), esimating (entry point) at time ????, Mach (Mach Zahl wie .81), FL(dein FL)

Readback vom Gander/Shanwick abhören und wenn nötig korrigieren.

Warten auf den Ruf für die clearance.

(Gander/Shanwick) You are cleared to (Ziel) via (Alle Wegpunkt der Reihe nach), (overhead entry point at time ????,) FL???, mach .??

Cleared to (Ziel) via nattrack ?, (overhead entry point at time ????,) FL???, mach .??.

(Gander/Shanwick) Readback correct, return to domestic frequency.

Schritt 2. Position reports (wenn ADS-C nicht genutzt wird)

Initial call nur mit dem Callsign und auf eine Antwort warten.

(Callsign), passed waypoint (Wegpunkt) at time (*² beachten), mach.??, FL???, estimating (nächster Wegpunkt) at time (*³ beachten), thereafter (wieder nächster Wegpunkt).

Readback von Gander/Shanwick abwarten (und gegebenenfalls korrigieren).

Zum Schluss dann ein Correct mit callsign wenn alles richtig ist.

***² Zulu Zeit zu der man an gesagtem Waypoint vorbeigeflogen ist.**

***³ Zulu Zeit zu der man an gesagtem Waypoint vorbei fliegen soll laut FMC.**